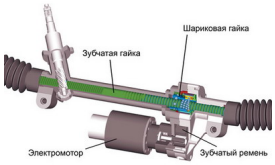
Автомобиль Фольксваген Тигуан – это качественный немецкий автомобиль класса кроссовер, который сочетает в себе лучшие черты данной марки и отвечает всем современным требованиям, которые выдвигают европейские производители. Автомобиль очень надежный и комфортный, оснащенный современными системами безопасности, но даже в самом надежном автомобиле могут порой случаться поломки. Безопасность езды во многом зависит от состояния, в котором находится рулевая система автомобиля, выход ее из строя во время езды может привести к фатальным последствиям. Следовательно, ремонтировать **рулевое управление на Тигуан** следует вовремя, а осуществлять диагностику и контроль регулярно.



Одним из основных агрегатов рулевого управления является **рулевая рейка Тигуан**, которая бывает трех основных видов: механическая, гидравлическая и электрическая. На автомобиле Фольксваген Тигуан
рулевая рейка Тигуан (электро)
имеет своей основной задачей передавать усилие колесам автомобиля от рулевой колонки. В подавляющем большинстве случаев рулевая рейка поддается ремонту, и лишь только в случаях сильного износа агрегат необходимо заменить новым, что естественно обойдется в несколько раз дороже.

Причиной поломки может быть поврежденный **пыльник рулевой рейки Тигуан**, вследствие чего, происходит загрязнение агрегата пылью, грязью и остатками моторного масла, что, несомненно, негативно сказывается на работе силового агрегата и приводит к его выходу из строя. Другой часто встречающейся причиной является уменьшение уровня технической жидкости в агрегате.



Износу может так же подвергаться и **рулевой наконечник Тигуан** , который подвергается значительным нагрузкам при попадании автомобильного колеса на скорости в яму, а так же из-за повреждения пыльника.

Рулевое управление Фольксваген Тигуан достаточно сложная система, ремонт и последующую наладку которого следует доверять только сервисным центрам, имеющим необходимый опыт и специальное оборудование для проведения подобного ремонта. При проведении комплексного ремонта, следует обратить внимание на состояние всех узлов и агрегатов рулевого управления, произвести их регулировку, ремонт или замену.



Рулевая тяга Тигуан , как правило, редко выходит из строя, но специалист СТО должен обратить внимание и на ее состояние, особенно это касается, наличие смазывающего материала. Отдавая себе отчет в том, что рулевое управление – это основа безопасной и стабильной езды, владелец авто обязан регулярно проводить его диагностику и ремонт.