

В данной статье перечислены интервалы регламентного технического обслуживания с перечнем запчастей подлежащих замене.

Для вашего удобства мы сформировали наборы ТО из оригинальных и аналоговых запчастей под некоторые интервалы технического обслуживания.

Ознакомиться со стоимостью наборов можно в разделе "[Наборы для ТО](#)"

Tiguan 2.0 TFSI



Набор ТО - 1 (15 000 км) и ТО - 3 (45 000 км)

Tiguan 2.0 TFSI



Набор ТО - 2 (30 000 км)

Tiguan 1.4 TSI (122 л.с.)



Набор ТО - 1 (15 000 км) и ТО - 3 (45 000 км)

Как и в других моделях автомобилей, для Volkswagen Tiguan необходимо регламентное техническое обслуживание. Для каждого из типов двигателей оно происходит при разном количестве километров пробега, и подлежат к замене разные детали.

Так, для 103 киловатного двигателя 2.0 TDI, первое техническое обслуживание проводится после 15 тысяч километров пробега. При этом меняется моторное масло, **масляный фильтр Тигуан**, пробка масляного поддона и салонный фильтр.

После 30 тысяч пробега, следует заменить моторное масло, масляный фильтр, пробку масляного поддона, топливный, салонный и воздушный фильтры. Замена передних тормозных колодок осуществляется по состоянию износа.

После 45 тысяч километров меняется моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона, салонный фильтр. Рекомендуется проверить задние тормозные колодки.

После 60 тысяч меняется моторное масло, масляный и топливный фильтры, пробка масляного поддона, салонный и **воздушный фильтр Tiguan**.

После 75 тысяч километров пробега меняется моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона и салонный фильтр.

После 90 тысяч километров пробега меняются моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона, топливный фильтр, салонный фильтр, воздушный фильтр, рем комплект ремня **ГРМ Tiguan**. Так же рекомендуется заменить передние и задние тормозные колодки. Вместе с заменой ремня ГРМ, рекомендовано заменить **водяной насос (помпа) Tiguan**.

После 105 тысяч меняется моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона, воздушный фильтр и салонный фильтр.

После 120 тысяч меняется моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона, топливный фильтр, воздушный фильтр, и **салонный фильтр Тигуан**. Так же рекомендуется заменить передние тормозные колодки.

После 135 тысяч меняется моторное масло, масляный фильтр, пробка масляного поддона и салонный фильтр. Так же рекомендуется заменить задние тормозные колодки.

После 150 тысяч необходимо заменить моторное масло, масляный фильтр, пробку масляного поддона, топливный, салонный и воздушный фильтры. Рекомендуется заменить передние тормозные колодки.

Для других типов двигателей регламентное техобслуживание производится несколько иначе. К примеру, для бензиновых двигателей 1,4 TSI и 2.0 TFSI после 30 тысяч пробега рекомендуется менять **свечи зажигания Tiguan**. Так же, для всех типов двигателей необходимо через три года после начала эксплуатации заменить тормозную жидкость. После рекомендуется ее менять каждые два года.

*Не пропускайте Техническое обслуживание вашего Volkswagen Tiguan, даже если он уже не является гарантийным. Своевременная замена расходных материалов залог долговечности работы основных узлов и агрегатов, ремонт которых обойдется гораздо дороже в случае поломки из-за несвоевременного прохождения стандартного планового технического обслуживания.*